



**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

**Wasserstandvorhersage des Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsamtes Weser**

Stand: Mi 01.05.2024 06:45

**Hochwasser-  
warnlage**

Keine Warnungen

**Wettersituation**

Nach derzeitiger Wettervorhersage sind in den kommenden Tagen geringe Niederschläge zu erwarten.

**Voraussichtliche Entwicklung an den Talsperren**

Vollfüllung an beiden Talsperren. Nach dem 1.5. wird situativer Hochwasserschutzraum geschaffen.

**Abgabenplanung**

Die Abgabe der Edertalsperre bleibt bei 6 m<sup>3</sup>/s, voraussichtlich wird diese ab dem 2.5. erhöht, um etwas Freiraum zu schaffen.

Die Abgabe der Diemeltalsperre bleibt bei 1,8 m<sup>3</sup>/s.

An beiden Talsperren kann es in den kommenden Tagen zu geringfügigen Überlauf kommen.

Die Gesamtabgabe kann sich in dem Fall etwas erhöhen.

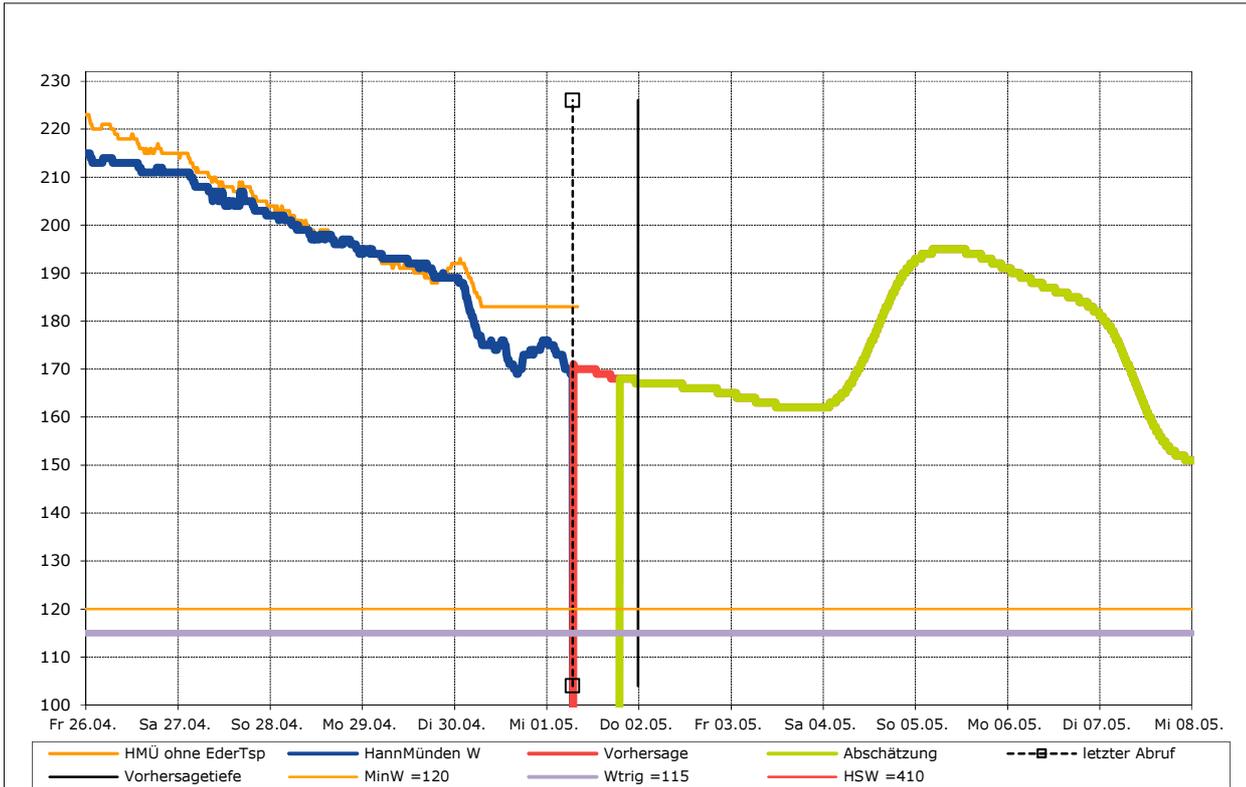
**Voraussichtliche Entwicklung der Wasserstände an der Oberweser**

Weiterhin sind die Pegelstände auf erhöhtem Niveau.

Wasserstandsvorhersage  
 Pegel Hann. Münden/WESER (km 0,650)

W

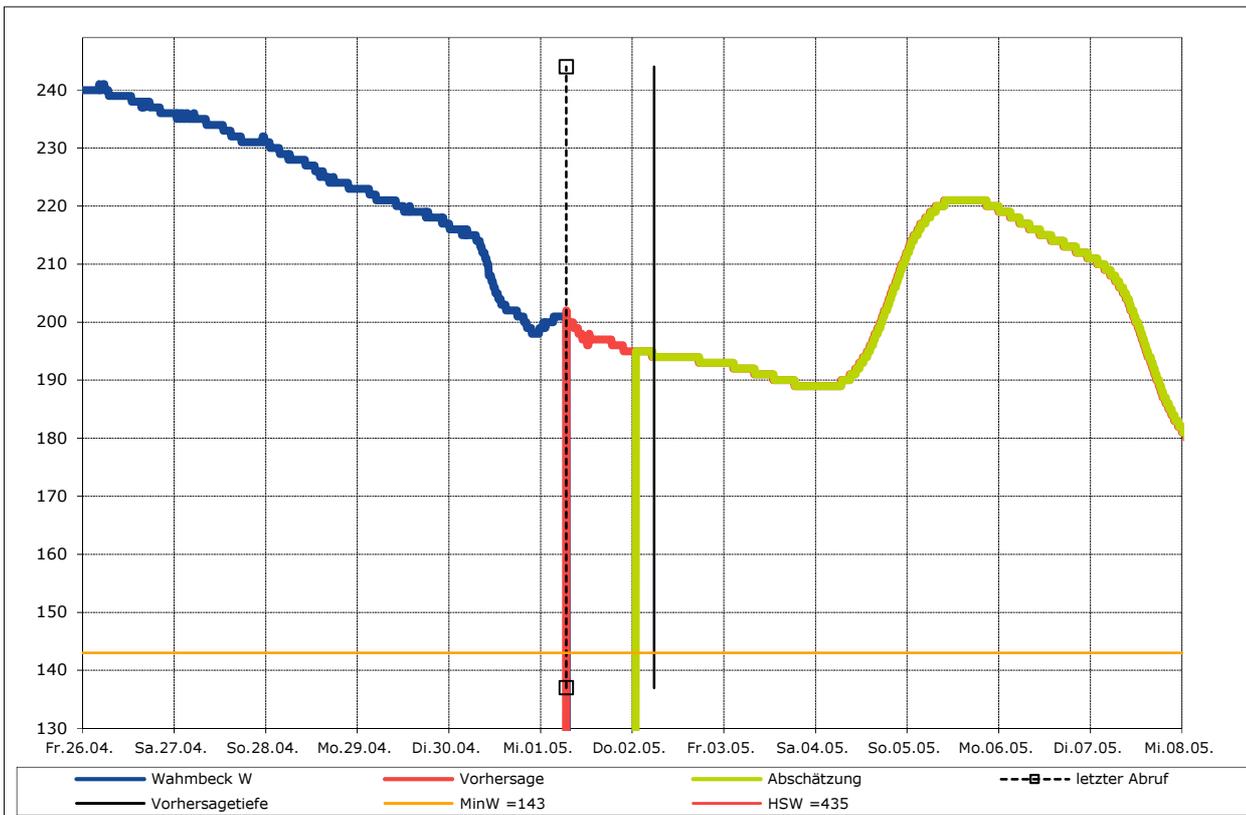
Fahrwassertiefe  
 = W - 17 cm



Wasserstandsvorhersage  
 Pegel Wahmbeck/WESER (km 35,970)

W

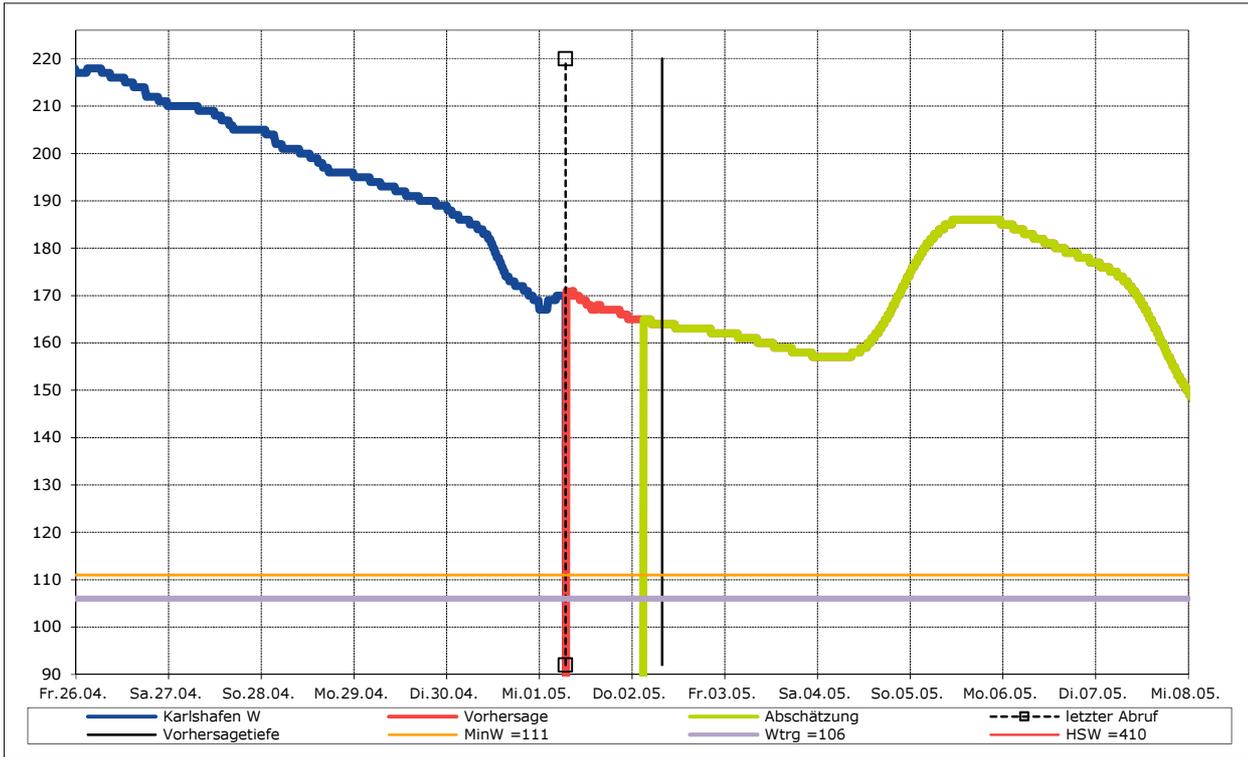
Fahrwassertiefe  
 = W - 42 cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Karlshafen/WESER (km 45,520)

W

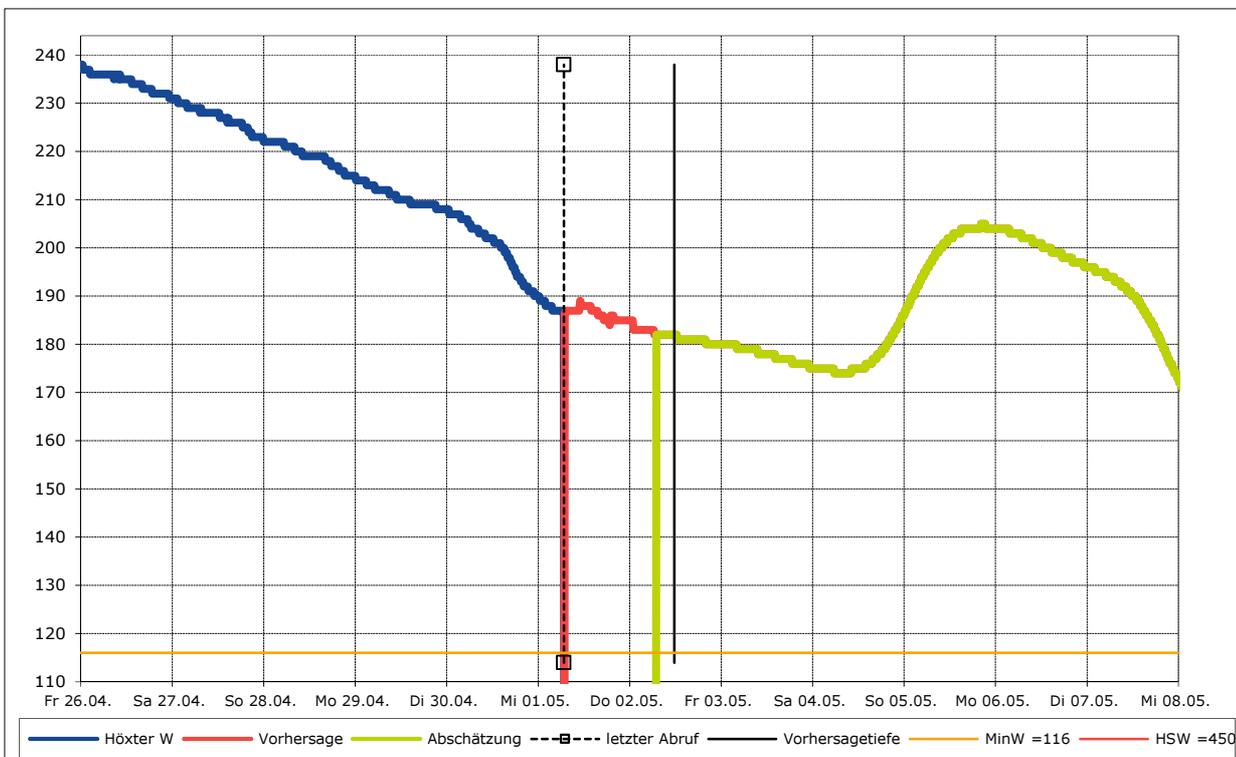
Fahrwassertiefe  
= W - 5 cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Höxter/WESER (km 69,620)

W

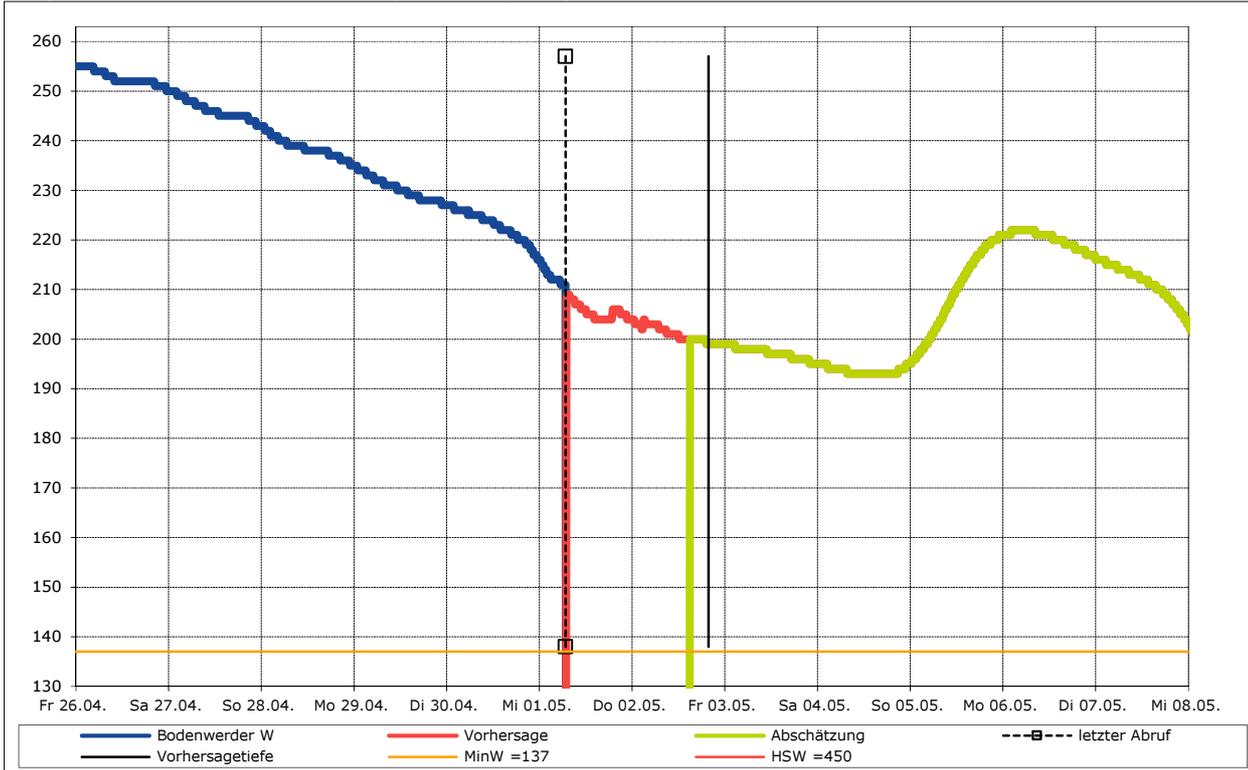
Fahrwassertiefe  
= W - 10 cm



Wasserstandsvorhersage  
 Pegel Bodenwerder/WESER (km 110,720)

**W**

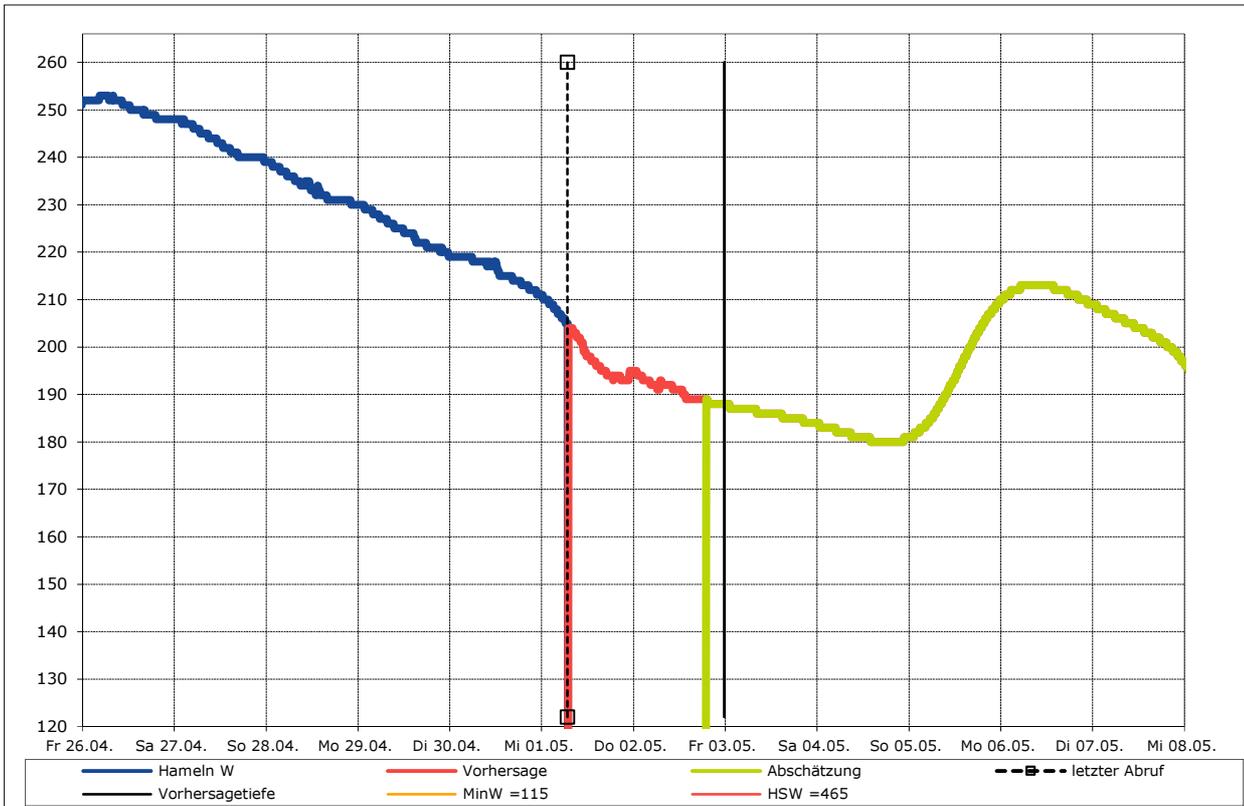
Fahrwassertiefe  
 = W - 28 cm



Wasserstandsvorhersage  
 Pegel Hameln-Wehrbergen/WESER (km 139,680)

**W**

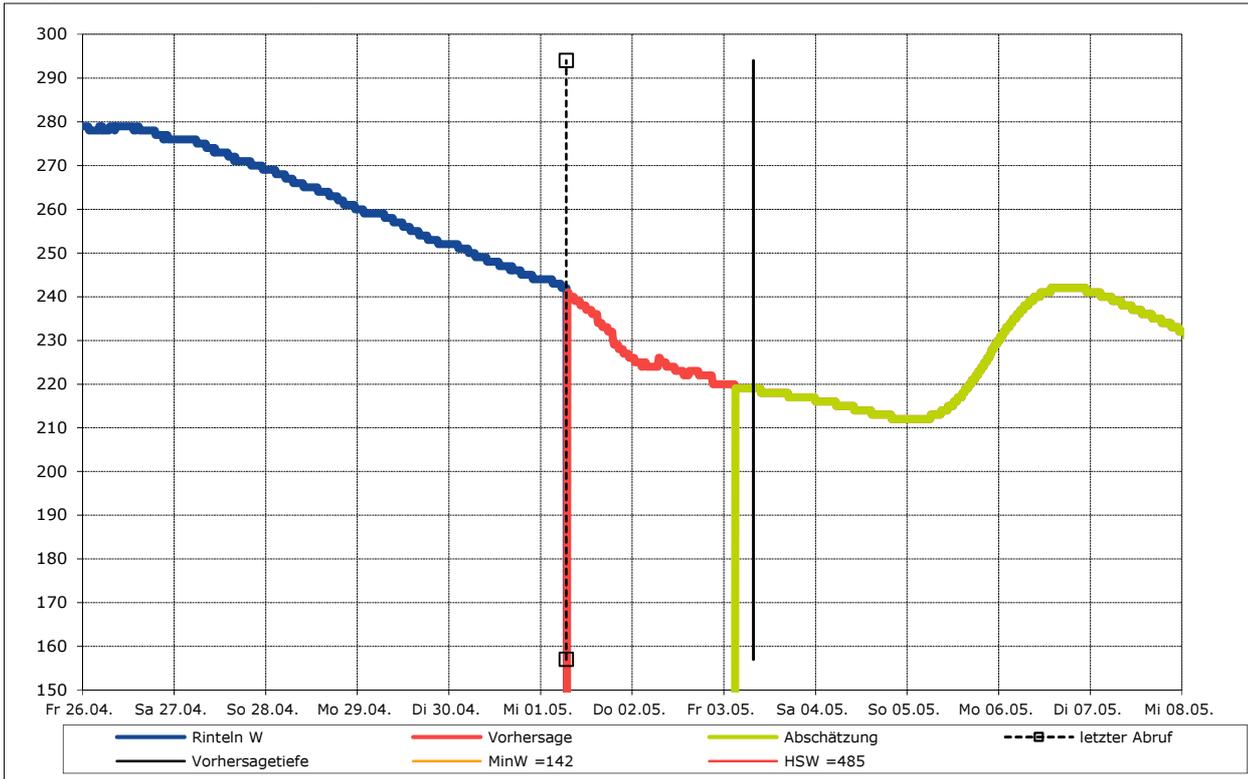
Fahrwassertiefe  
 = W + 5 cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Rinteln/WESER (km 163,240)

W

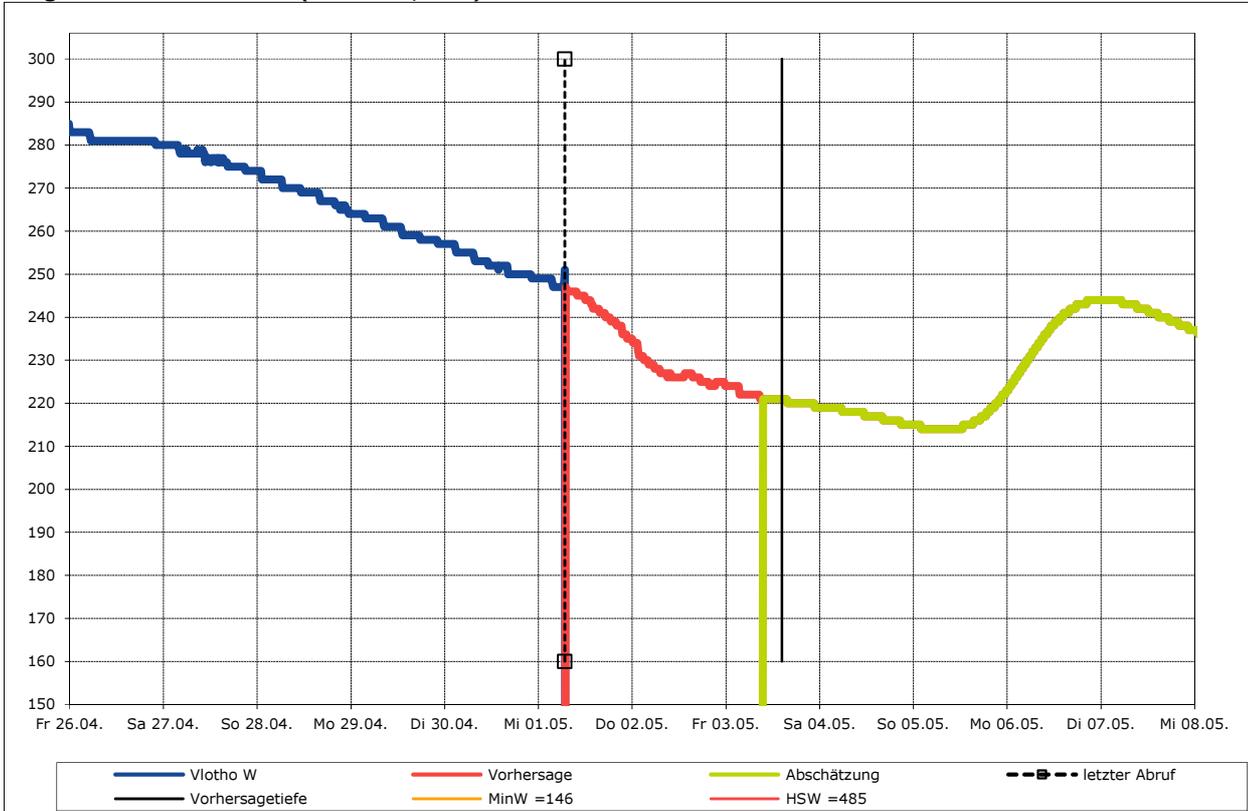
Fahrwassertiefe  
= W - xx cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Vlotho/WESER (km 184,010)

W

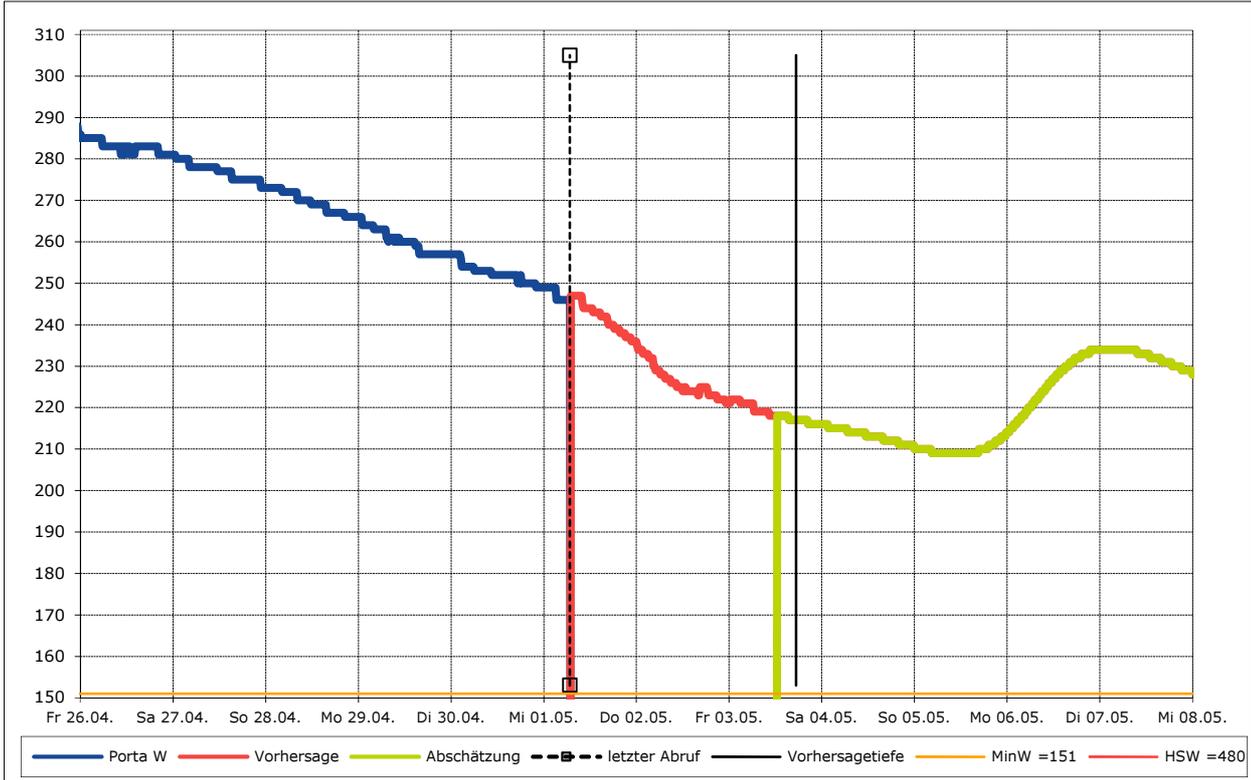
Fahrwassertiefe  
= W - xx cm



Wasserstandsvorhersage  
 Pegel Porta/WESER (km 198,360)

W

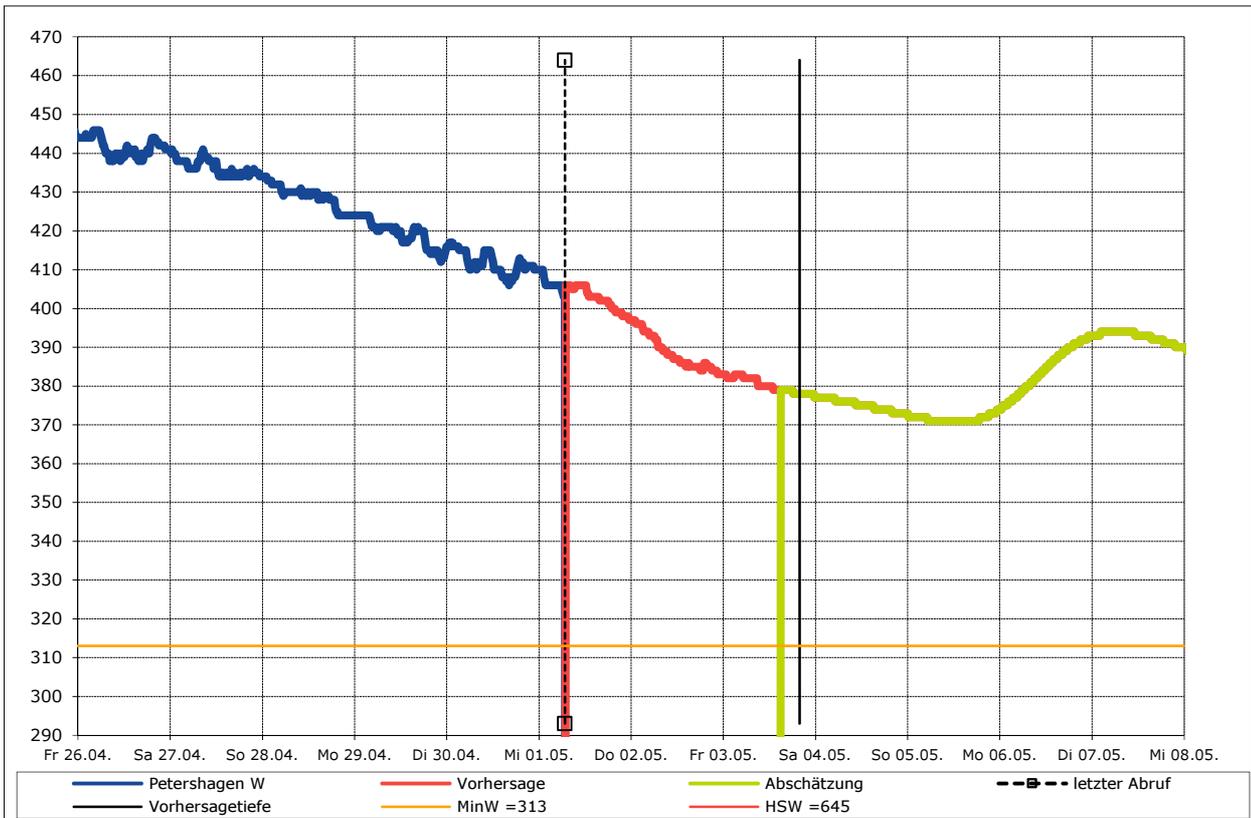
Fahrwassertiefe  
 = W - 31 cm



Wasserstandsvorhersage  
 Pegel Petershagen/WESER (km 215,780)

W

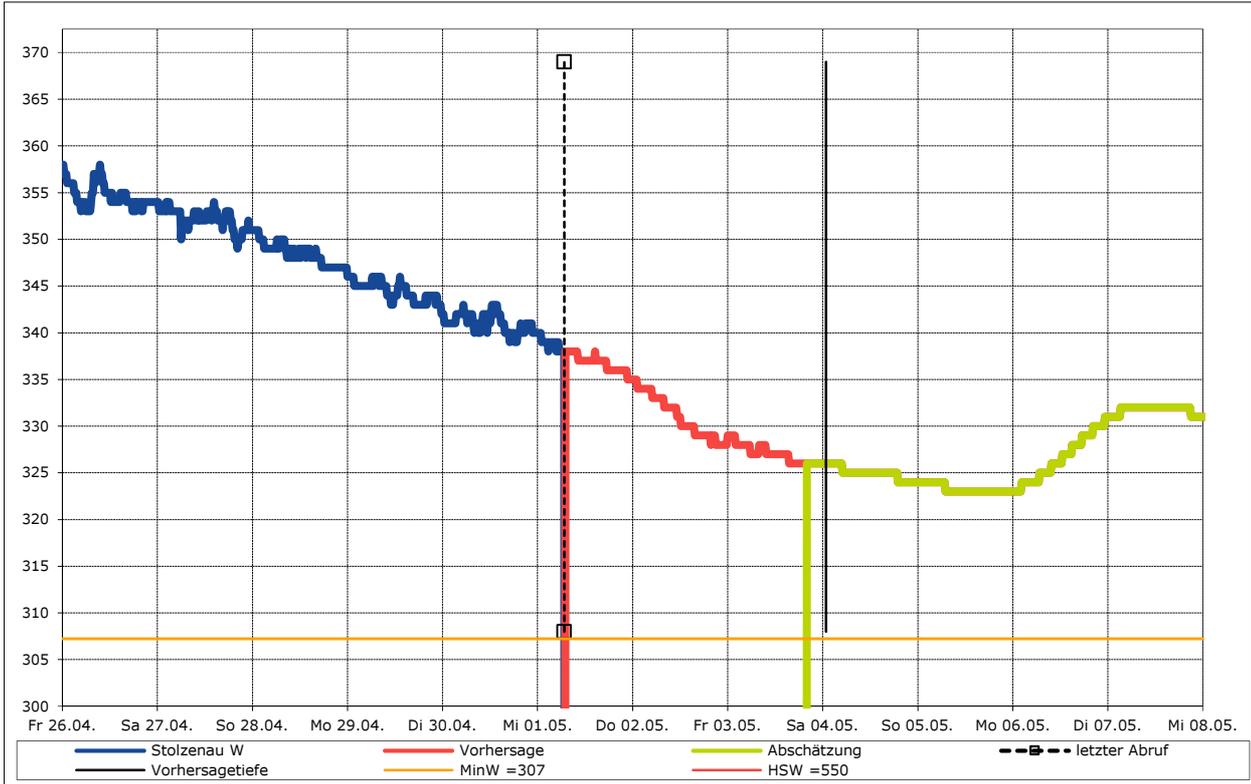
Fahrwassertiefe  
 = W - xx cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Stolzenau/WESER (km 243,420)

**W**

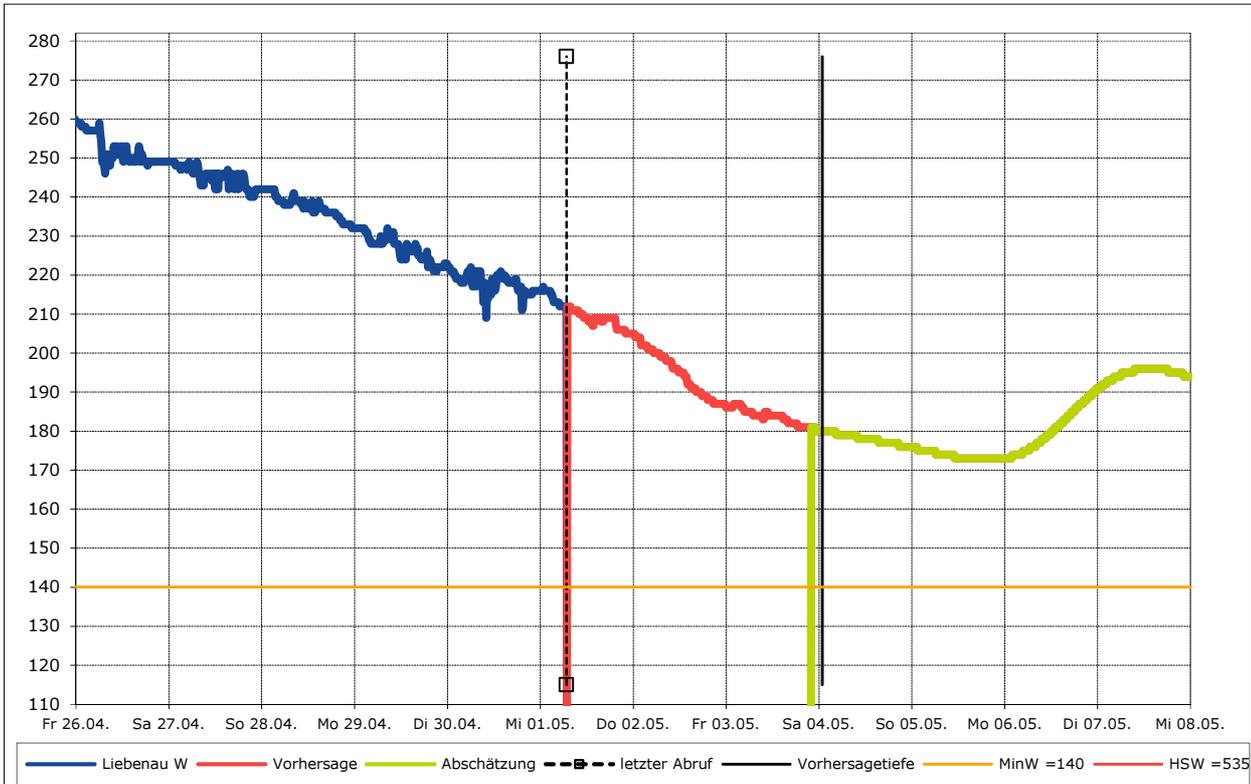
Fahrwassertiefe  
= W - xx cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Liebenau/WESER (km 256,000)

**W**

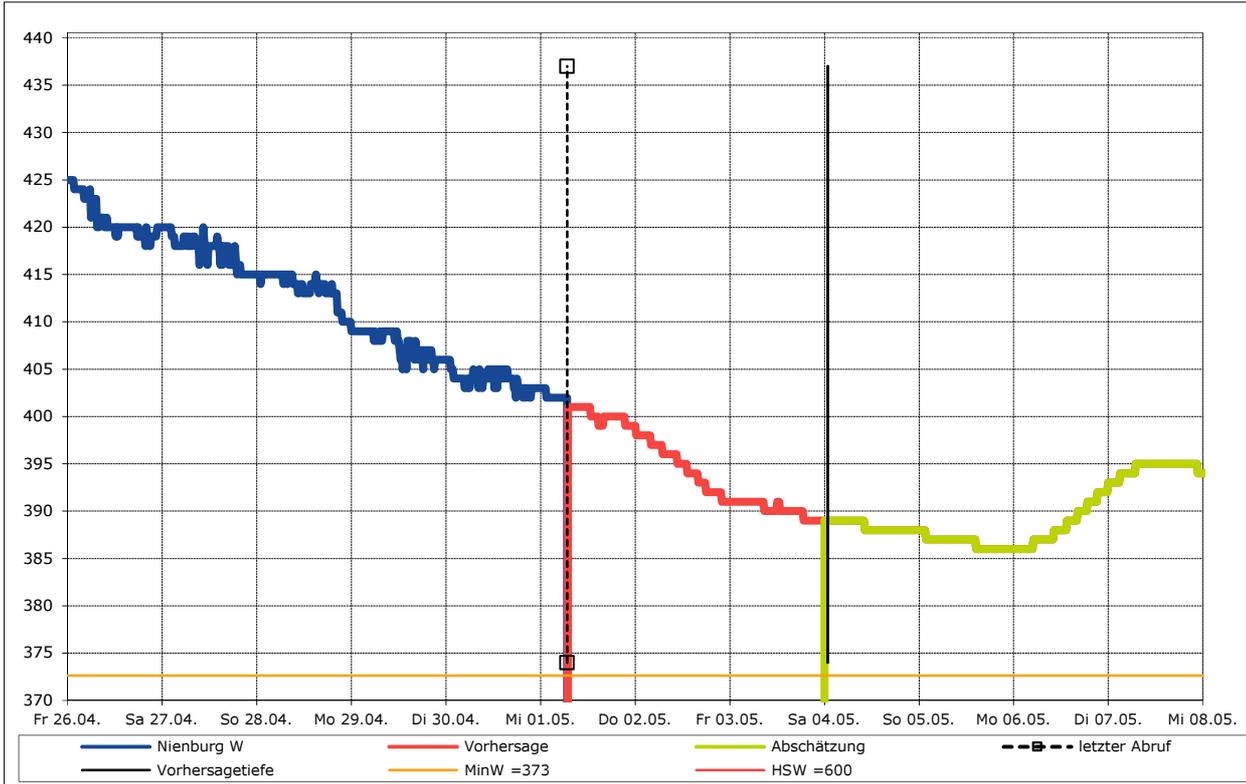
Fahrwassertiefe  
= W - xx cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Nienburg/WESER (km 268,180)

W

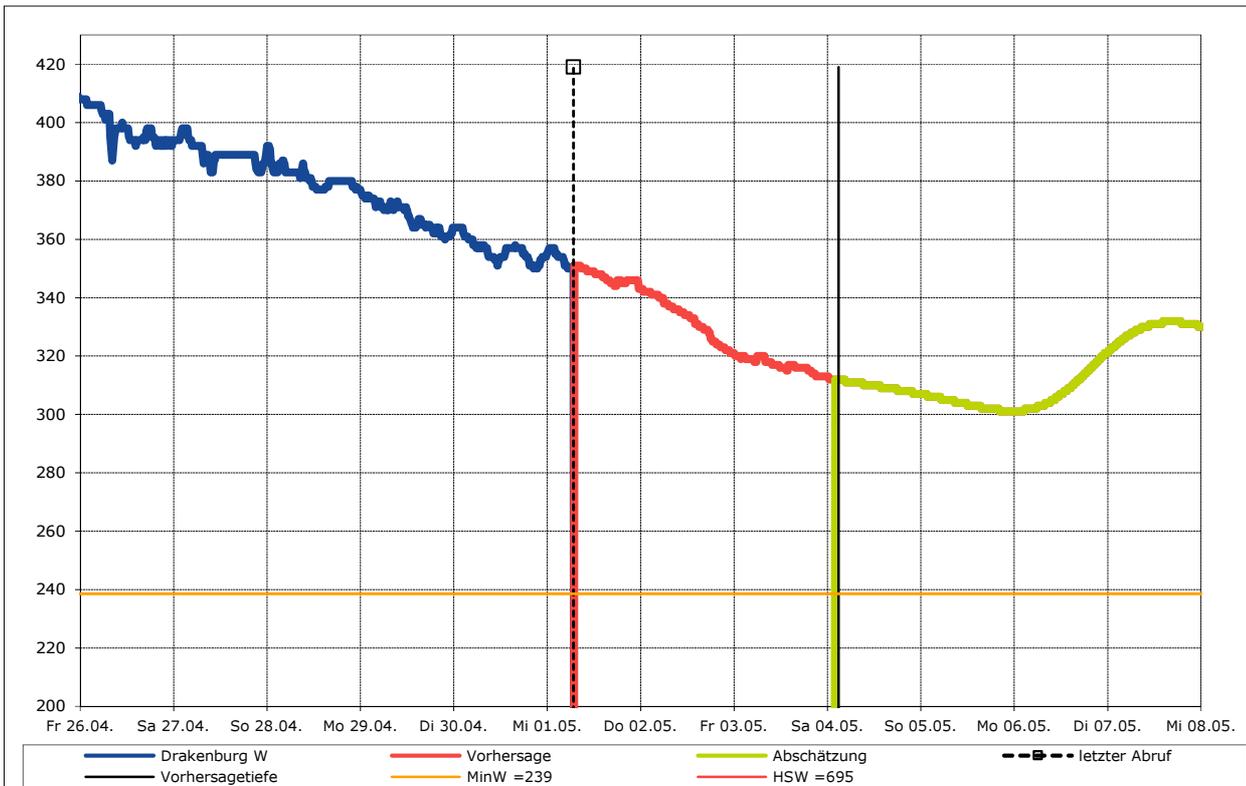
Fahrwassertiefe  
= W - xx cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Drakenburg/WESER (km 278,880)

W

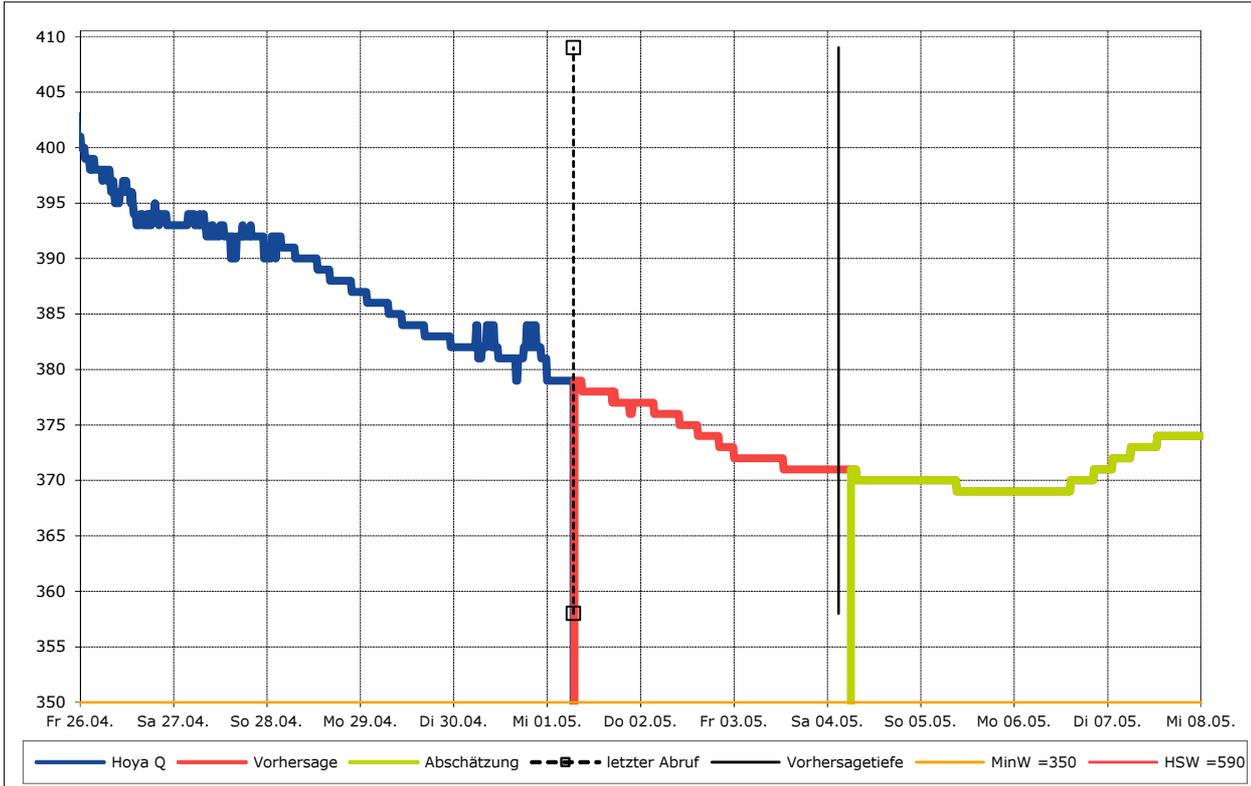
Fahrwassertiefe  
= W - xx cm



Wasserstandsvorhersage  
Pegel Hoya/WESER (km 298,400)

W

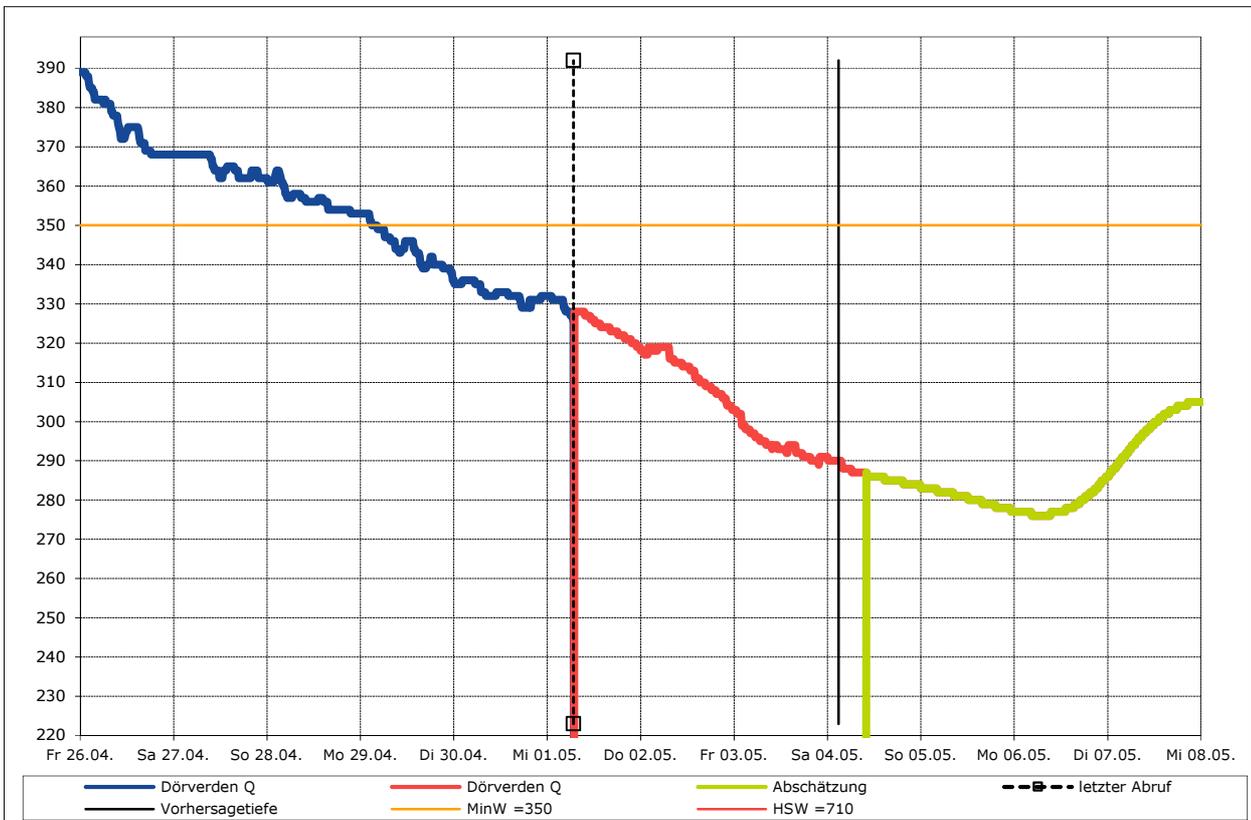
Fahrwassertiefe  
= W - xx cm

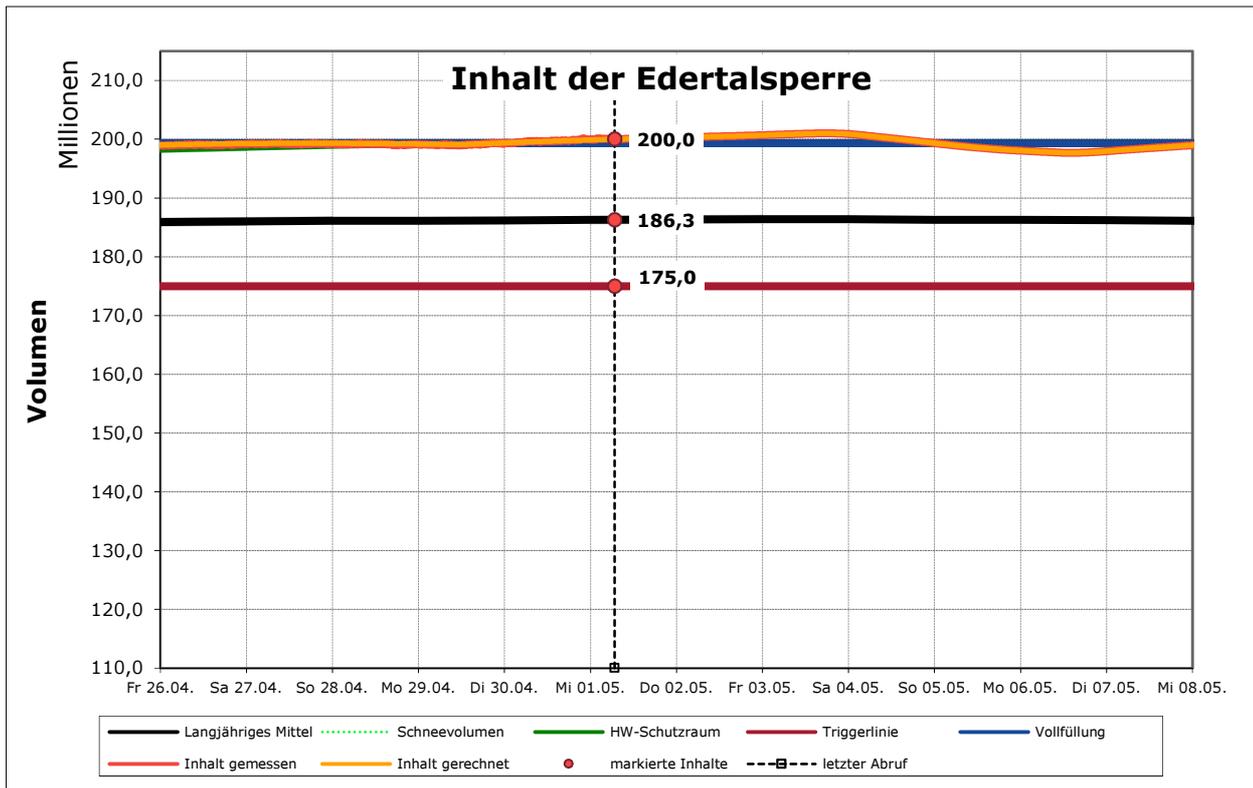


Wasserstandsvorhersage  
Pegel Dörverden/WESER (km 308,950)

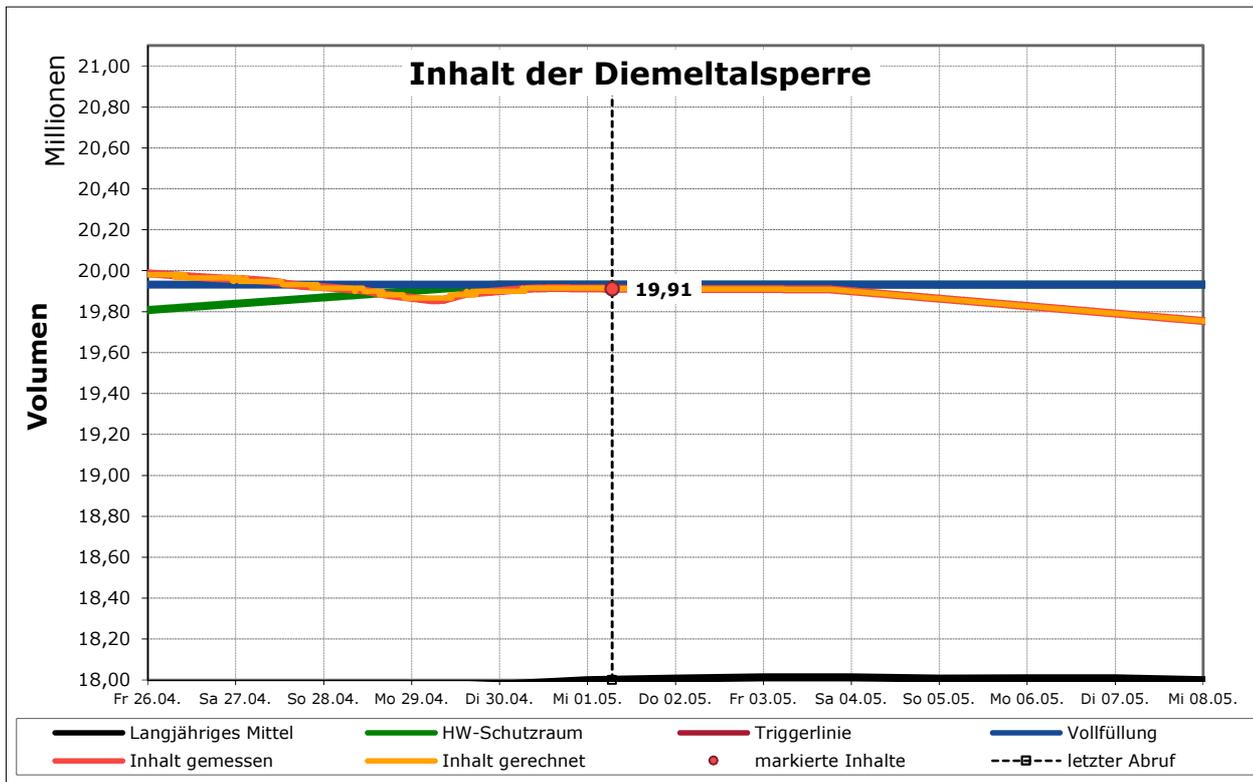
W

Fahrwassertiefe  
= W - xx cm

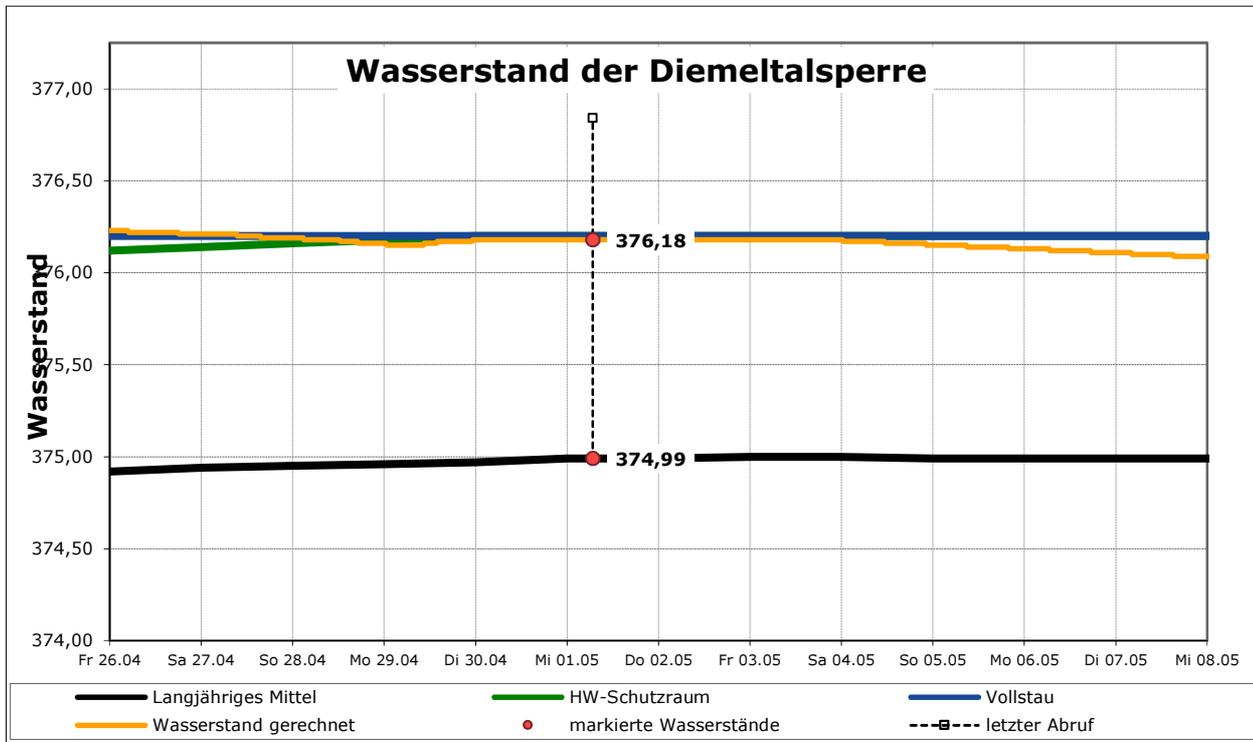
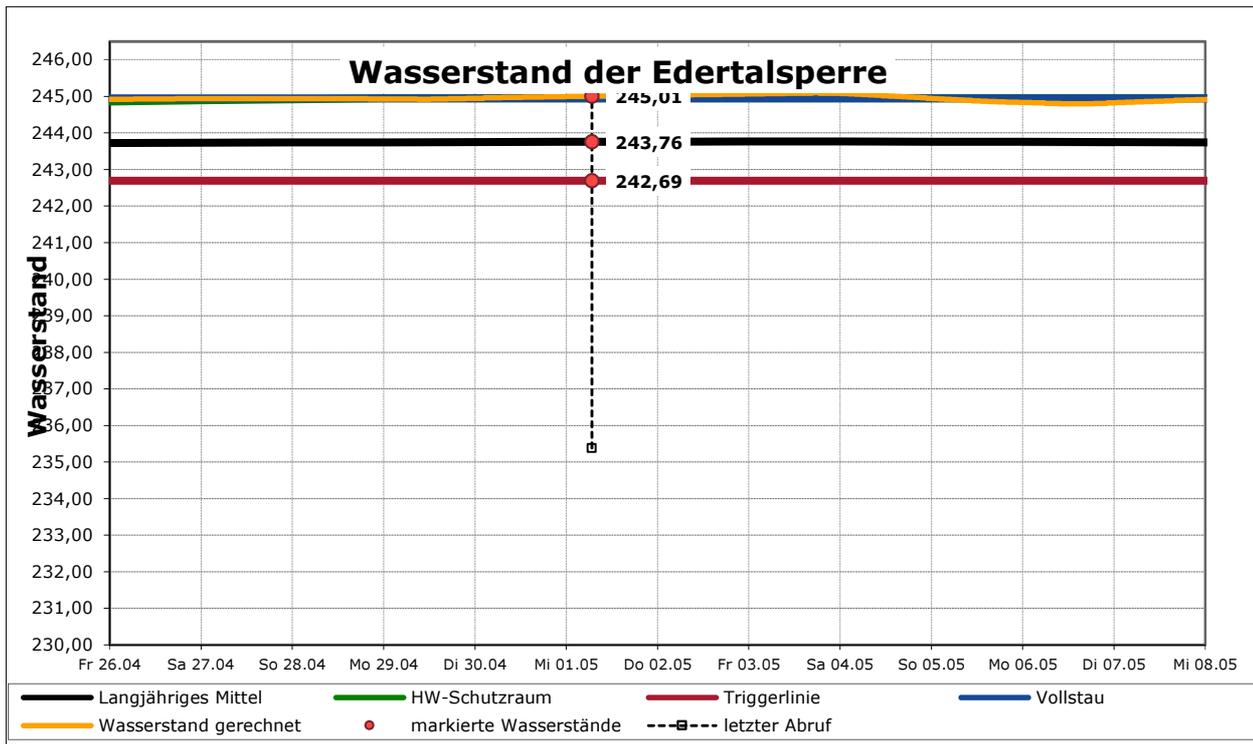




langjähriges Mittel aktuell: 186,3 Mio. m<sup>3</sup>    13,7  
 Triggerlinie aktuell: 175,0 Mio. m<sup>3</sup>    25,0



langjähriges Mittel aktuell: 18,0 Mio. m<sup>3</sup>    1,91





**WSV.de**

Wasserstraßen- und  
Schifffahrtsverwaltung  
des Bundes

## **Wasserstandsvorhersage des Wasserstraßen- und Schifffahrtsamtes Weser**

Die Wasserstandsvorhersage basiert auf einfacher Übertragungsfunktion, die die Entwicklung an den jeweiligen oberliegenden Pegeln berücksichtigt. Hierbei wird versucht mit Hilfe von Stellgrößen die hochgerechneten Werte mit den Messwerten zur Deckung zu bringen. Eine Niederschlags-Abflussbeziehung wird nicht berücksichtigt.

Für die Hochrechnung werden teils gemessene Werte, teils in die Zukunft hochgerechnete Werte verwendet.

Die Hochrechnung der Wasserstände (Werte in der Zukunft) werden mit Hilfe einer einfachen, fallenden e-Funktion abgeschätzt.

Da nur die aktuell gemessene Situation an den Gewässern eingeht, ist die Vorhersagetiefe abhängig von den aktuell gültigen Wellenlaufgeschwindigkeiten.

Bei der Darstellung gibt es drei unterschiedliche Bereiche:

### **Bereich 1: vor dem letztem Abruf**

Dieser Bereich dient der Kalibrierung der gewählten Übertragungsfunktion.

### **Bereich 2: nach dem letzten Abruf bis zur Vorhersagetiefe**

Bei diesem Bereich wird der Wasserstand rein aus den oberliegenden Pegeln mit Hilfe der Übertragungsfunktion berechnet.

### **Bereich 3: Abschätzung**

Hier wird der Wasserstand aus den hochgerechneten Wasserständen an den jeweiligen Pegeln berechnet.

Die zu erwartende Genauigkeit ist natürlich für die aus den direkt oberliegenden Pegeln berechneten Wasserstände am besten, die tatsächliche Vorhersagedauer am geringsten.

Bei Hochrechnungen aus den weit oben liegenden Pegeln können die nahen, lokalen Zuflüsse nur unzureichend berücksichtigt werden.

Die Interpretation der Ergebnisse muss diesen Umstand berücksichtigen. Da der Niederschlag nicht berücksichtigt wird, wird nicht berechnet, wie hoch der Spitzenwasserstand sein wird, sondern welcher Wasserstand in der Zukunft voraussichtlich NICHT unterschritten wird. Tatsächlich kann der Wasserstand durch Niederschläge höher ausfallen, wie berechnet. Bei einer ablaufenden Welle, die durch Niederschlag verursacht wurde, wird der Wasserstand eher überschätzt.

### **Ergänzung:**

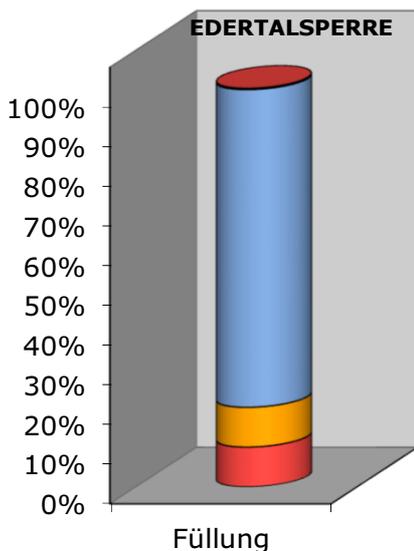
**Ab dem 7.12.2011 wurde die Wasserstandsvorhersage verbessert. Es fließen die Abflussvorhersagen für die Fulda aus dem LARSIM Modell des Hessischen Landesamtes für Naturschutz, Umwelt und Geologie (HLNUG) ein. Für die Werra liegen solche Vorhersagen seit dem 19.11.2014 ebenfalls vor. Für die restlichen Teileinzugsgebiete gilt nach wie vor: "Niederschläge werden nicht berücksichtigt".**

**ungefähre Wellenlaufzeiten**

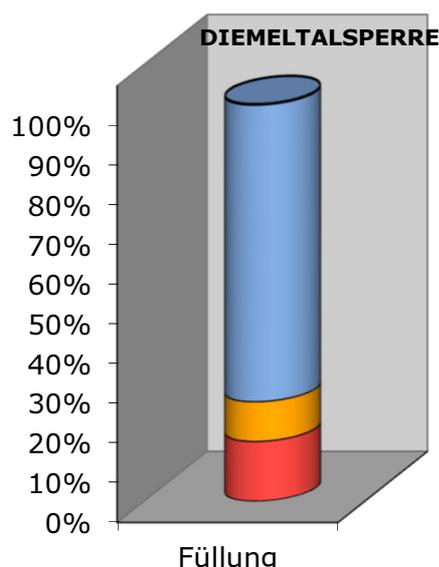
| ab Affoldern nach    | Tage | Stunden |       |
|----------------------|------|---------|-------|
| <b>Guntershausen</b> | 0    | 11:00   | 11,00 |
| <b>Bonaforth</b>     | 0    | 16:00   | 16,00 |
| <b>Hann. Münden</b>  | 0    | 17:00   | 17,00 |
| <b>Wahmbeck</b>      | 0    | 23:00   | 23,00 |
| <b>Karlshafen</b>    | 1    | 01:00   | 25,00 |
| <b>Höxter</b>        | 1    | 05:00   | 29,00 |
| <b>Bodenwerder</b>   | 1    | 13:00   | 37,00 |
| <b>Hamel</b>         | 1    | 17:00   | 41,00 |
| <b>Rinteln</b>       | 2    | 01:00   | 49,00 |
| <b>Vlotho</b>        | 2    | 07:36   | 55,60 |
| <b>Porta</b>         | 2    | 10:36   | 58,60 |
| <b>Petershagen</b>   | 2    | 13:06   | 61,10 |
| <b>Stolzenau</b>     | 2    | 18:06   | 66,10 |
| <b>Liebenau</b>      | 2    | 20:06   | 68,10 |
| <b>Nienburg</b>      | 2    | 22:06   | 70,10 |
| <b>Drakenburg</b>    | 3    | 00:06   | 72,1  |

| Abgabenplanung Edertalsperre |                      |
|------------------------------|----------------------|
| Datum                        | Abgabe               |
| <b>Do 02.05.2024 11:00</b>   | 6 m <sup>3</sup> /s  |
| <b>Fr 03.05.2024 11:00</b>   | 30 m <sup>3</sup> /s |
| <b>Sa 04.05.2024 11:00</b>   | 30 m <sup>3</sup> /s |
| <b>So 05.05.2024 11:00</b>   | 30 m <sup>3</sup> /s |
| <b>Mo 06.05.2024 11:00</b>   | 6 m <sup>3</sup> /s  |

| Abgabenplanung Diemeltalsperre |                       |
|--------------------------------|-----------------------|
| Datum                          | Abgabe                |
| <b>Mi 01.05.2024 06:00</b>     | 1,8 m <sup>3</sup> /s |
| <b>Do 02.05.2024 15:00</b>     | 1,8 m <sup>3</sup> /s |
| <b>Fr 03.05.2024 18:00</b>     | 2,2 m <sup>3</sup> /s |



|              |                                |
|--------------|--------------------------------|
| Füllungsgrad | <b>100,3%</b>                  |
| Füllung      | <b>200,0 Mio m<sup>3</sup></b> |
| Zulauf(*)    | <b>12,0 m<sup>3</sup>/s</b>    |
| Zulauf(**)   | <b>9,5 m<sup>3</sup>/s</b>     |



|              |                               |
|--------------|-------------------------------|
| Füllungsgrad | <b>99,6%</b>                  |
| Füllung      | <b>19,9 Mio m<sup>3</sup></b> |
| Zulauf(*)    | <b>1,9 m<sup>3</sup>/s</b>    |
| Zulauf(**)   | <b>1,2 m<sup>3</sup>/s</b>    |

(\*) aus Bilanz (Änderung des Volumens und der Abgabe)

(\*\*) Zufluss an Zuflusspegeln gemessen

Überschreitung von Grenzwerten innerhalb der nächsten 24 Stunden

|                           | HW I | HW II | HW III | HSW I | HSW II | W max      | W min   |        |
|---------------------------|------|-------|--------|-------|--------|------------|---------|--------|
|                           |      |       |        |       |        | in 24 h    | in 24 h |        |
| <b>Affoldern</b>          | 110  |       |        |       |        | <b>30</b>  |         | Q m³/s |
| <b>Rotenburg (HE)</b>     | 400  | 430   | 470    |       |        | <b>186</b> |         | cm     |
| <b>Rotenburg (NI)</b>     | 360  | 400   | 470    |       |        |            |         | cm     |
| <b>Guntershausen (HE)</b> | 380  | 410   | 450    |       | 290    | <b>161</b> |         | cm     |
| <b>Guntershausen (NI)</b> | 320  | 370   | 420    |       |        |            |         | cm     |
| <b>Bonaforth</b>          | 380  | 430   | 480    |       | 390    | <b>240</b> |         | cm     |
| <b>Heldra</b>             | 320  | 380   | 430    |       |        | <b>202</b> |         | cm     |
| <b>Allendorf</b>          | 300  | 350   | 410    |       | 280    | <b>129</b> |         | cm     |
| <b>Letzter Heller</b>     | 320  | 370   | 460    |       |        | <b>226</b> |         | cm     |
| <b>Hann. Münden (HE)</b>  | 500  | 570   | 650    |       | 410    | <b>171</b> | 167     | cm     |
| <b>Hann. Münden (NI)</b>  | 400  | 470   | 510    |       |        |            |         | cm     |
| <b>Wahmbeck</b>           | 420  | 480   | 530    |       | 435    | <b>202</b> | 194     | cm     |
| <b>Karlshafen</b>         | 390  | 440   | 480    |       | 410    | <b>171</b> | 164     | cm     |
| <b>Höxter</b>             | 440  | 500   | 600    |       | 450    | <b>190</b> | 182     | cm     |
| <b>Bodenwerder</b>        | 440  | 470   | 530    |       | 450    | <b>211</b> | 202     | cm     |
| <b>Hameln-Wehrb.</b>      | 450  | 500   | 550    |       | 465    | <b>205</b> | 191     | cm     |
| <b>Rinteln</b>            | 440  | 500   | 560    |       | 485    | <b>242</b> | 224     | cm     |
| <b>Vlotho</b>             | 450  | 500   | 550    |       | 485    | <b>251</b> | 228     | cm     |
| <b>Porta</b>              | 450  | 500   | 550    | 430   | 480    | <b>247</b> | 228     | cm     |
| <b>Petershagen</b>        | 590  | 650   | 710    | 600   | 645    | <b>407</b> | 390     | cm     |
| <b>Stolzenau</b>          | 500  | 560   | 590    | 500   | 550    | <b>339</b> | 333     | cm     |
| <b>Liebenau</b>           | 510  | 570   | 630    | 490   | 535    | <b>213</b> | 199     | cm     |
| <b>Nienburg</b>           | 550  | 600   | 650    | 600   | 600    | <b>403</b> | 396     | cm     |
| <b>Drakenburg</b>         | 610  | 670   | 740    | 650   | 695    | <b>352</b> | 338     | cm     |
| <b>Hoya</b>               | 550  | 600   | 650    | 590   | 590    | <b>379</b> | 376     | cm     |
| <b>Dörverden</b>          | 650  | 700   | 750    | 660   | 710    | <b>329</b> | 317     | cm     |
| <b>Intschede</b>          | 580  | 620   | 680    | 560   | 610    | <b>225</b> |         | cm     |

**Legende**

HW: Hochwasserwarnstufen

HSW: höchster Schifffahrtswasserstand

(NI): Niedersachsen

(HE): Hessen

W min und W max beziehen sich auf die erwarteten Grenzwerte innerhalb der nächsten 24 h ab letzten Abruf. Ob es sich dabei um steigende oder fallende Wasserstände handelt, muss der Ganglinie entnommen werden.

## Parametersätze

01.05.2024

|                        | <b>Faktor</b> | <b>const.</b> | <b>dt</b> | <b>MinQ</b>       | <b>Exp</b> | <b>dExp</b> | <b>Q<sub>m</sub></b> | <b>q<sub>m</sub></b> |
|------------------------|---------------|---------------|-----------|-------------------|------------|-------------|----------------------|----------------------|
|                        | -             | -             | h         | m <sup>3</sup> /s | -          | -           | m <sup>3</sup> /s    | l/s/km <sup>2</sup>  |
| <b>Schmittlotheim</b>  |               |               |           |                   |            |             | 13,1                 | 10,9                 |
| <b>Edertalsperre</b>   | 1,263         |               |           | 1,0               | 0,0100     | 0,010       |                      |                      |
| <b>Wilhelmsbrücke</b>  |               |               |           |                   |            |             | 0,6                  | 16,0                 |
| <b>Kotthausen</b>      |               |               |           |                   |            |             | 1,0                  | 21,7                 |
| <b>Diemeltalsperre</b> | 1,480         |               |           | 1,2               | 0,1000     | 0,020       |                      |                      |
| <b>Rotenburg</b>       | 1,179         | -6,70         | 9,00      | 3,5               | 0,0400     | 0,020       | 28,1                 | 11,1                 |
| <b>Grebenau</b>        | 1,176         | 8,53          | 3,00      | 0,1               | 0,0400     | 0,020       | 27,6                 | 9,3                  |
| <b>Affoldern</b>       | 1,000         | 0,00          | 11,00     |                   |            |             | 13,9                 | 9,6                  |
| <b>Guntershausen</b>   | 1,089         | -3,04         | 5,00      | 15,9              | 0,0340     | 0,025       | 58,5                 | 9,2                  |
| <b>Bonaforth</b>       | 1,000         | 0,74          | 1,00      | 14,2              | 0,0340     | 0,030       | 64,1                 | 9,2                  |
| <b>Heldra</b>          | 1,201         | -3,65         | 7,00      | 1,0               | 0,0500     | 0,015       | 44,2                 | 10,3                 |
| <b>Allendorf</b>       | 1,062         | 0,09          | 5,00      | 1,0               | 0,0500     | 0,015       | 49,5                 | 9,6                  |
| <b>Letzter Heller</b>  | 1,000         | 0,00          | 1,50      | 14,2              | 0,0340     | 0,030       | 53,2                 | 9,7                  |
| <b>Hann. Münden</b>    | 1,045         | 2,69          | 6,00      | 16,1              | 0,0375     | 0,030       | 118,1                | 9,5                  |
| <b>Wahmbeck</b>        | 0,957         | 3,51          | 2,00      | 19,5              | 0,0375     | 0,025       | 127,0                | 9,8                  |
| <b>Helmarshausen</b>   |               |               |           | 3,5               | 0,0375     | 0,025       | 19,4                 | 11,1                 |
| <b>Karlshafen</b>      | 1,048         | 5,89          | 4,00      | 22,2              | 0,0375     | 0,025       | 146,6                | 9,9                  |
| <b>Höxter</b>          | 1,027         | -0,60         | 8,00      | 30,2              | 0,0375     | 0,025       | 161,0                | 10,4                 |
| <b>Bodenwerder</b>     | 1,073         | 7,90          | 4,00      | 30,4              | 0,0375     | 0,025       | 166,7                | 10,5                 |
| <b>Hameln-Wehrb.</b>   | 1,017         | 0,64          | 8,00      | 40,5              | 0,0375     | 0,025       | 189,9                | 11,1                 |
| <b>Rinteln</b>         | 1,013         | 1,51          | 6,60      | 41,9              | 0,0375     | 0,025       | 196,4                | 11,3                 |
| <b>Vlotho</b>          | 1,011         | -5,60         | 3,00      | 43,9              | 0,0375     | 0,025       | 203,1                | 11,5                 |
| <b>Porta</b>           | 1,023         | 4,59          | 2,50      | 38,8              | 0,0375     | 0,025       | 222,8                | 11,6                 |
| <b>Petershagen</b>     | 1,013         | 11,99         | 5,00      | 45,3              | 0,0375     | 0,030       | 235,4                | 12,0                 |
| <b>Stolzenau</b>       | 1,003         | -28,27        | 2,00      | 57,9              | 0,0375     | 0,030       | 250,5                | 12,6                 |
| <b>Liebenau</b>        | 1,096         | 21,78         | 2,00      | 29,7              | 0,0375     | 0,010       | 224,9                | 11,3                 |
| <b>Nienburg</b>        | 1,005         | -3,46         | 2,00      | 54,4              | 0,0375     | 0,010       | 269,0                | 12,3                 |
| <b>Drakenburg</b>      | 1,006         | 0,11          | 6,00      | 51,2              | 0,0375     | 0,010       | 271,3                | 12,4                 |
| <b>Hoya</b>            | 1,005         | -3,46         | 5,00      | 51,6              | 0,0375     | 0,010       | 267,5                | 12,1                 |
| <b>Dörverden</b>       | 1,006         | 0,11          | 6,00      | 51,2              | 0,0375     | 0,010       | 250,4                | 11,3                 |

15,30